

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 0152Z Mrzeżyno - Kołobrzeg w m. Dźwirzyno

## 1. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 2181 z późniejszymi zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177z 2003r. poz.1729)
- Plan sytuacyjno – wysokościowy z projektowanym rozwiązaniem drogowym.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie.

## 2. Stan istniejący.

Droga powiatowa nr 0152Z Mrzeżyno – Dźwirzyno – Kołobrzeg spełnia bardzo ważną rolę w układzie regionalnym i lokalnym, a jej znaczenie rośnie szczególnie w okresie turystycznym. Właśnie w okresie letnim jest to główna arteria po której poruszają się pojazdy mechaniczne, rowerzyści i piesi, wtedy natężenie ruchu jest bardzo duże.

W chwili obecnej przedmiotowa droga powiatowa nr 0152Z posiada nawierzchnię jezdni betonową szerokości 6,0m w dobrym stanie technicznym z jednostronnymi i dwustronnymi chodnikami z kostki betonowej brukowej.

Na trasie objętym projektem zlokalizowano cztery pary zatok autobusowych.

Istniejące skrzyżowania są proste bez wydzielonych dodatkowych pasów skrętnych, co powoduje zmniejszenie przepustowości.

Istniejące oznakowanie pionowe jest w złym stanie i w ramach niniejszego projektu zostanie wymienione na nowe.

## 3. Stan projektowany.

Przedmiotowa droga po przebudowie uzyska nawierzchnię bitumiczną szerokości 2x3,30m, a pasy lewoskrętne będą szerokości 2,80m, z chodnikiem z kostki betonowej po stronie południowej, natomiast po stronie północnej zaprojektowano ścieżkę rowerową z kostki betonowej koloru czerwonego o szerokości 2,0m oddzieloną od jezdni pasem szerokości 0,8m z kostki betonowej koloru czarnego.

Projekt będzie realizowany w dwóch etapach – zakres poszczególnych etapów przedstawiono na planie sytuacyjnym

Droga powiatowa posiadać będzie na całej długości pierwszeństwo przejazdu i zakaz zatrzymywania i postoju.

W związku z tym że na wjeździe do m. Dźwirzyno od strony wschodniej z Kołobrzegu ustawiono ograniczenie prędkości do 40km/h na znakach D-42 i E-17a - zaprojektowano ustawienie tych znaków przy wjeździe od strony zachodniej tzn. za mostem nad kanałem Resko.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono szczegółowo ustawienie znaków pionowych, znaków poziomych z podaniem rodzajów linii i ich długości.

## 4. Uwagi końcowe.

- Oznakowanie zostanie wykonane po wykonaniu projektu drogowego.
- Projekt organizacji ruchu został uzgodniony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Opracował:**

inż. Jerzy Powalisz